

A kerékpározás sportágtörténete [A kerékpár emberi erővel hajtott] jármű. Az eszköz fejlődésével, illetve sportszerré válásával maga a sportág kialakult; több szakága, illetve versenyszáma jött létre, ezek mindegyike speciális

kerékpártípust igényel: országúti, pálya-, túra-, illetve teremkerékpár, hegyikerékpár, BMX. Különleges szerkezetek, a kerékpár eredete [A kerékpározás kezdetei a múltba mutatnak. Kínai források alapján már kétezer évvel korábban

használtak szerkezeteket, amelyek a kerékpár ősére, a „futógépre” emlékeztettek. Hérodotosz is említést tett munkáiban olyan két kerekű járművekről, amelyeket az arabok használtak a levelek kézbesítésére. Ezt az állítást erősíti

meg Plutarkhosz, aki szerint a korabeli küldöncök jártak [a hadműveletek idején hasonló járművekkel]. Az ókori eszköznek - úgy tűnt - az emlékét is elfeledték, noha ismert, hogy Leonardo da Vincit is foglalkoztatta az erővel mozgatott „hajtány”

ötlete. Mégis, csak a 17. századból maradtak fenn olyan bizonyítékok, amelyek a kerékpár megalkotására tett kísérletről árulkodnak. 1749-ben Hans Hautsch, nürnbergi kovácsmester készített egy szekrényszerű kocsit, amelyben egy

óraművet is elhelyezett. Az eszköz nagy feltűnést keltett, Hautsch-ot meg is égették találmánya miatt, mert ördögtől valónak vélték szerkezetét.

A szerkezet izomerővel működött; három szolga hajtotta a járművet a kocsi hátuljában.

Egyidejűleg több francia és német feltaláló is

középre [ kétkerekű ]



amelyek

dőlt

vastagítás ]

[ távoli

szerint

olyan

Arial dőlt



masinákról

szállítására

dőlt



vastagítás

[ emberi

gondolata

[ tárgyi

6

aláhúzás

vastagítás

;





további fejlődést a sorozatgyártás következtében fellépő erős konkurenciaharc is elősegítette. Hamarosan megjelentek az acélküllő (Madison ötlete), valamint a golyóscsapágy. A korábban 40 kilogrammos járművek a XVIII. század vége felé

már csak 15 kilogrammot nyomtak, a két kerék magassága kiegyenlítődött, ezzel létrejöttek a biztonsági kerékpárok. A váz már a ma ismerthez volt hasonló, s a fék is tartozéka lett a korabeli, immár jóval gyorsabb mozgásra alkalmas

kerékpárok. További előrelépést jelentett a gumi tömör alkalmazása, hogy a kerékpározó kevésbé rázkódjon (W. A. Cooper kísérlete, 1870 körül), valamint a felfújható gumitömlő, amelyet egy ír állatorvos, J. B. Dunlop eszelt ki. Az

első versenyek A Nemzetközi Kerékpáros Szövetség 1893-ban alakult meg, majd 1900. áprilisában újjáalakult Union Cycliste Internationale (UCI) néven. Az amatőr sport elkülönítése érdekében szétvált a szövetség (FIAC/FICP). Az első

kerékpáros pályaversenyre 1868-ban került sor. Napjaink leghíresebb országúti kerékpáros versenyét, a Tour de France-t, 1903-ban rendezték meg először. A Nemzetközi Kerékpáros Szövetség évente rendez világ- és Európa bajnokságokat. Az

első pályakerékpár világbajnokságot 1893-ban rendezték meg Chicagóban, az első országúti világbajnokságot pedig 1921-ben, Koppenhágában. A magyar kerékpársport kezdetei Gróf Széchenyi István és báró Wesselényi Angliában ismerkedett

I
   
 }
   
 } aláhúzás
   
 18
   
 m
   
 idővel
   
 vastagítás
   
 elengedhetlen
   
 sebesebb
   
 kiskapitális
   
 vastagítás
   
 dőlt
   
 Arial
   
 és a professzionista
   
 a
   
 – és legrangosabb –
   
 aláhúzás
   
 vastagítás
   
 valamennyi szakágban
   
 dőlt
   
 aláhúzás dőlt
   
 aláhúzás
   
 középre
   
 Miklós

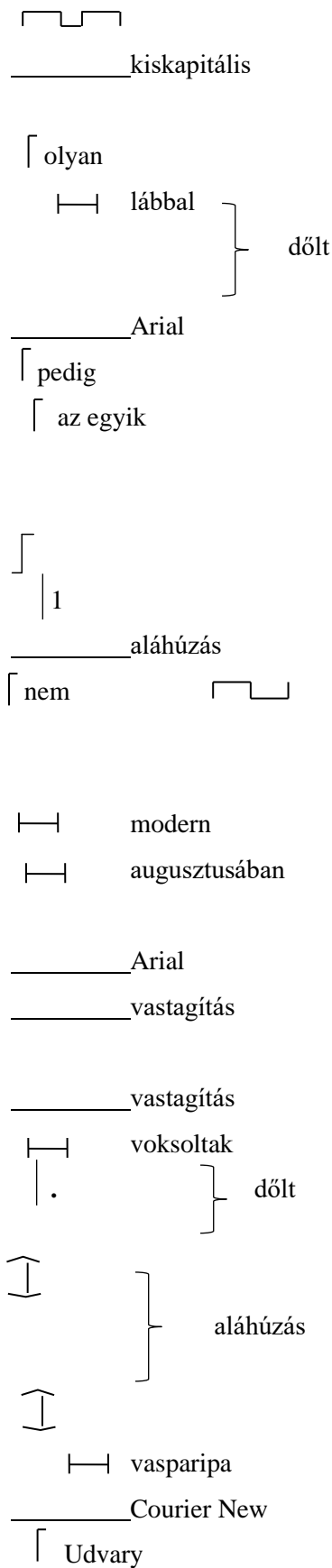
meg a drezinával, amelyet hoztak is haza Magyarországra. A találmány azonban akkor még nem keltett nagy visszhangot. Hazánkban csak 1878-ban lehetett először látni kerékpárt, amelyet már kézzel lehetett tekerni. Stiglitz úr, a Robey and Co. linconi angol cég hivatalnoka ugyanis ekkor hozta az országba velocipédjét, ami nagy feltűnést keltett. 1879-ben Kosztovits László, az angol Bicycle Club elnöke legújabb típusú kerékpárját hozta haza, és tekert vele végig

Budapest utcáin. Egyre többen csatlakoztak a kezdeményezéshez, 1884-ben - többek között - Vermes Lajos is. A külföldön népszerű velocipéd hazánkban tömegeket vonzott; a biciklizés akkor terjedt el, amikor megjelentek az első

alacsonyabb kerekű, új szerkezetű járművek. 1881 nyarán a régi Szikszay vendéglőben gyűlt össze a kerékpározók közössége, hogy az idegen hangzású kifejezések helyett megfelelő magyar szót válasszanak az új sport számára. A vasparipa és a

kerékpár szó közül kellett választani. Végül utóbbi mellett szavaztak a legtöbben, így az vált a hivatalos elnevezéssé; 1883-ban a Magyar Tudományos Akadémia is felvette szótárába. Nem mindenki értett egyet a névválasztással. Udvary

Ferenc szerint azért nem alkalmazható a kerékpár kifejezés, mert nem csak 2, hanem háromkerekű biciklik is vannak. Ő a velocipéd kifejezést ajánlotta, amellyel Kossuth Lajos is egyetértett. Udvary Ferenc és Jenő egyesülete, a Körmen





~~111~~ a Városligeti fasor végén található körönd.  
A versenyeken [kitűnt eredményeivel, edzettségével  
a kor híres sportolója, Vermes Lajos. A híres  
kerékpáros 1889-ben, Palicsi birtokán  
sporttelepet létesített, ahol - Magyarországon

elsőként - kerékpárpályát [építtetett. Az 1800-as  
évek végén az ország ~~175~~ városában már 134  
[egyesületet jegyeztek, valamint 97 pálya  
létesült. Már az alakulás ~~lévén~~ megduplázódott a  
szövetség tagjainak száma. Az Adria Kerékpárgyár

megkezdte a bicikli tömeggyártását. A gyár  
termékeit a [kerékpársport versenyzőivel  
reklámozta, ami tovább növelte a sportág  
népszerűségét.

[https://sportszertar.wordpress.com/kerekpar\\_torte](https://sportszertar.wordpress.com/kerekpar_torte)  
net/

[ illetve

[ gyakran

\_\_\_\_\_dől

[ p

[ is

[ 119

[ kerékpáros

[ utáni évben

\_\_\_\_\_aláhúzás

[ k

[ hazai

\_\_\_\_\_vastagítás